

Kit de motorisation ANSMANN RM 7.1



Caractéristiques

Vitesse 25 km/h

Tension 36V DC

Puissance nominale 250 W
crête 750 W

Couple 42 Nm

Poids 4.0 Kg

Capteur de couple Innotorq system

Axe standard 135 mm, fermeture rapide

Support cassette 8-11

Support disque maximum 140 mm

5 niveaux assistance

3 niveaux de génération

Le moteur en roue arrière ANSMANN RM 7,1 est puissant, léger et très confortable grâce au capteur de couple intégré qui garantit une souplesse et une assistance naturelle : peu d'effort sur les pédales déclenche peu d'assistance du moteur alors que l'aide est très présente lors d'un pédalage intense.

Le RM 7.1 est très adapté pour les vélos tout terrain , tandems, trikes, handicap et cargos.

L'entraînement par la roue arrière en prise directe n'est pas bruyant, mais surtout il garantit une usure minimale de la transmission : les chaînes et les pignons souffrent d'autant moins que le moteur pousse.

5 niveaux d'assistance pour choisir votre rythme et votre autonomie qui pourra aller jusqu'à 169 km.

3 niveaux de génération pour obtenir du frein moteur bien précieux dans les descentes, comme vous le faites avec votre voiture en montagne, mais également un peu d'autonomie supplémentaire lorsque le moteur est en mode génératrice. La grosse batterie de 630 Wh sur cadre permet une solide autonomie.

Level	Eco	Normal	High	Power	High Power
Support Range	50% 169km	100% 126km	150% 105km	200% 84km	250% 63km

Valeurs indicatives dans des conditions de laboratoire: terrain plat, pas de vent contraire, env. 20 ° C, composants de haute qualité, max. pression des pneus, poids du pilote: 75 kg, vitesse et cadence correctes, env. 15 km / h en moyenne.

Enfin, la roue moteur est facile à enlever et à remettre en cas de crevaison grâce au levier de verrouillage rapide sans devoir employer un outil ou une clé dynamométrique.

France : Centre d'essais de la Forêt d'Orient 24 rue Général Bertrand 10220 GERAUDOT 07 81 19 48 22

Belgique: rue des Anthémis, 10 5100 WEPION 0497 54 49 53

sur rendez-vous

Kit de motorisation ANSMANN RM 7.1

Tarif en TTC au 15 avril 2019 à titre indicatif, modifiable à tout moment sans préavis.



Batterie sur tube porte bidon



Kit prêt à rouler avec chargeur

36V, 17,5Ah, 630Wh	2300 € TTC
36V, 14,5Ah, 522Wh	2200 € TTC
36V, 11,6Ah, 418Wh	2150 € TTC

Le kit existe en différentes tailles de roue à spécifier lors de la commande :
20", 24", 26", 27,5", 28", 29"
soit pour freins disques soit patins,

Batterie sur tube porte bagage



Kit prêt à rouler avec chargeur

36V, 14Ah, 504 Wh	2200 € TTC
-------------------	------------

Le kit existe en différentes tailles de roue à spécifier lors de la commande :
20", 24", 26", 27,5", 28", 29"
soit pour freins disques soit patins,

Kit de motorisation ANSMANN RM 7.1

Les accessoires fournis dans le kit :



Console de commande

5 niveaux d'assistance progressive pilotés par le capteur très précis "Innotorq system"

3 modes de récupération en génératrice pour le frein moteur

Indication en permanence de l'autonomie restante

Mesure de performance

Fonctions : on/off - distance parcourue - temps de parcours - horloge - vitesse moyenne - odomètre



Chargeur

compact et léger
charge complète en 6 heures

Les accessoires en option :



Chargeur de voiture ... 110 € TTC

compact et léger
charge complète en 4 heures



ANSMANN Teasi Volt ... 450 € TTC

GPS - écran tactile 3,5 pouces - boîtier résistant aux éclaboussures
Cartes Europe - mesure la fréquence cardiaque

Navigation détaillée de l'ANSMANN Teasi Volt : ne vous trompez plus jamais et sachez toujours combien d'autonomie il reste dans la batterie. Suivre votre trajet à l'aide de l'ordinateur de bord. Fonction d'importation / exportation pour les routes GPX.

Mises à jour gratuites de la carte à vie. Le Teasi Volt est évolutif et équipé d'un calcul de la portée topographique et d'un routage automatique